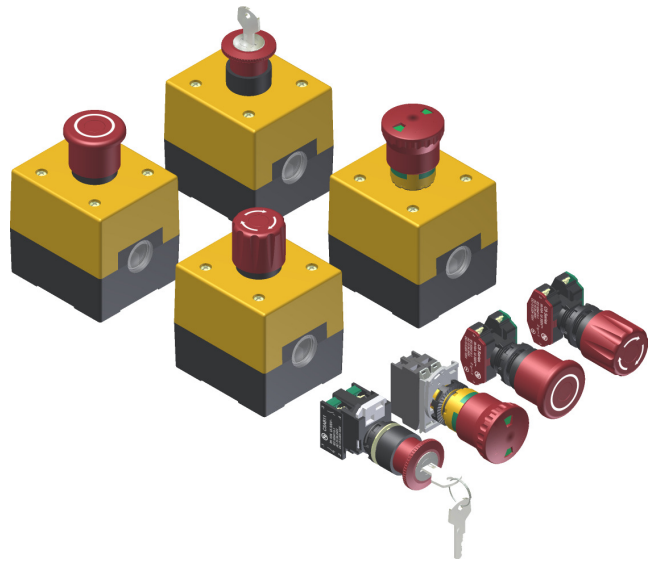




Botões Emergência e Botoeira Série C5Q

- Botões emergência para baixa potência
- Construção compacta e robusta em termoplástico
- Moldura redonda para furos $\varnothing 22\text{mm}$
- Com contatos 1NA+1NF ou 2NF
- Ruptura positiva do contato NF \rightarrow (IEC 60947-5-1)
- Terminais de parafuso com arruela autorretrátil
- Opção de botoeira com ou sem botão emergência montado
- Vários tipos de trava e opção de sinalização visual
- Contato automonitorado para aplicações críticas



Especificações

Série	C2, C5Q e C9		C7	
Categoria de Utilização (IEC 60947-5-1)	AC-15	DC-13	AC-15	DC-13
Tensão Estipulada de Manobra (Ue)	240 V	125 V	250 V	125 V
Corrente Estipulada de Manobra (Ie)	3 A	0,22 A	6 A	0,6 A
Tensão Estipulada de Isolação (Ui)	300 Vca		250 Vca/Vcc	
Corrente Nominal Térmica ao Ar Livre (Ith)	10 A	1 A	10 A	
Temperatura Ambiente	+70 °C máximo		-25 °C ... +80 °C	
Resistência de Contato	50 m Ω máximo inicial (em 1 A 5 Vcc)			
Tipo de Contato	Ação lenta com ruptura positiva do contato NF \rightarrow			
	Opções: 1NA+1NF ou 2NF			
Terminais	de parafuso com arruela autorretrátil, com proteção isolante contra choques elétricos			
Cabos de Ligação	- Mín.	1 x 0.32 mm ² (22 AWG)	1 x 0.32 mm ² (22 AWG)	
	- Máx.	1 x 3.3 mm ² (12 AWG)	2 x 1.5 mm ² (16 AWG)	
Vida Mecânica	200.000 ciclos		300.000 ciclos	
Vida Elétrica	200.000 ciclos			
Grau de Proteção (IEC 60529) ①	IP65		IP67	
Materiais	Invólucro: Termoplástico		Termoplástico reforçado	
	Parafusos: Aço zincado			

Sujeito a alteração sem informação prévia

① Garantido quando montado com botão emergência e prensa-cabo de igual ou maior grau de proteção. Botoeiras fornecidas sem prensa-cabo.

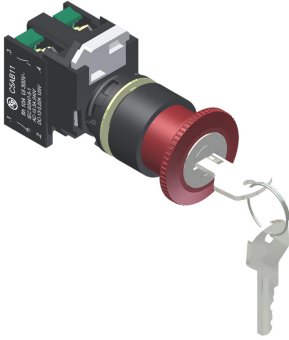




Botões Emergência e Botoeira Série C5Q

C2 e C9 - Botão Emergência

C2 - Com Chave



Botão de empurrar tipo Emergência com trava, sem retorno por mola.
 Para destravar é necessário girar a chave da esquerda para a direita.
 A extração da chave só pode ocorrer quando ela estiver na posição esquerda. A chave é normalmente fornecida com um segredo standard, porém sob consulta poderemos fornecer com segredo específico.



Destravar



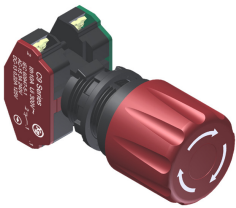
Extração da Chave

Esquema dos contatos

1NA+1NF(→) 2NF(→)

C2EY11 C2EY02

C9 - Empurrar/Girar



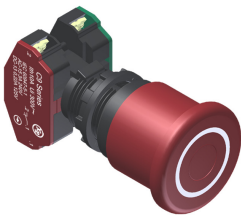
Botão de empurrar tipo Emergência com trava, sem retorno por mola.
 Para destravar é necessário girar o botão no sentido da seta.

Esquema dos contatos

1NA+1NF(→) 2NF(→)

C9EK11 C9EK02

C9 - Empurrar/Puxar



Botão de empurrar tipo Emergência com trava, sem retorno por mola.
 Para destravar é necessário puxar o botão.

Esquema dos contatos

1NA+1NF(→) 2NF(→)

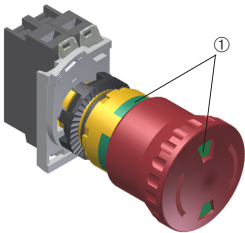
C9EW11 C9EW02

C7 - Botão Emergência com Bloco de Contato Automonitorado



INDUSTRIAL CONTROL AND SAFETY DEVICES

C7 - Empurrar/Girar



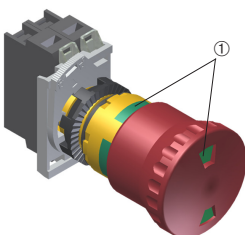
Botão de empurrar tipo Emergência com trava, sem retorno por mola.
 Para destravar é necessário girar o botão no sentido da seta.
 Além dos contatos indicados ao lado, estes botões possuem um bloco de contato 2NF, automonitorado, na posição central e com ruptura positiva do contato NF (IEC 60947-5-1) ②.

Esquema dos contatos

1NA+1NF(→) 2NF(→)

C7EK11M C7EK02M

C7 - Empurrar/Puxar



Botão de empurrar tipo Emergência com trava, sem retorno por mola.
 Para destravar é necessário puxar o botão.
 Além dos contatos indicados ao lado, estes botões possuem um bloco de contato 2NF, automonitorado, na posição central e com ruptura positiva do contato NF (IEC 60947-5-1) ②.

Esquema dos contatos

1NA+1NF(→) 2NF(→)

C7EW11M C7EW02M

① A sinalização verde indica que botão não está operado. Quando o botão está operado, a indicação verde traseira (no corpo amarelo) fica oculta e a indicação verde frontal (no botão vermelho) torna-se vermelha.

② Bloco aplicável para monitoramento da eficiência da união mecânica entre o operador e os blocos de contato. Caso esta união não seja apropriada, ou o operador tenha sido desmontado dos blocos de contato, o bloco de automonitoramento (quando ligado corretamente) impede o funcionamento do equipamento ao qual o botão de emergência está associado.



KAP COMPONENTES ELÉTRICOS Ltda.

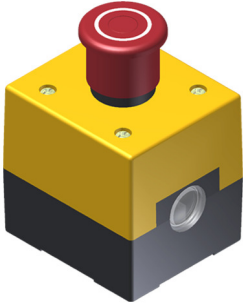


Botões Emergência e Botoeira Série C5Q

C5Q - Botoeiras com Botão Emergência

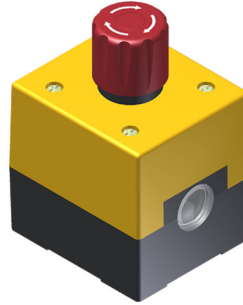
C5QE1A001

- Emergência C9
- De empurrar/puxar
- Contato 2NF



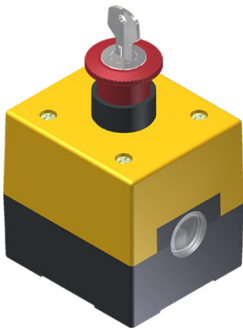
C5QE1A002

- Emergência C9
- De empurrar/girar
- Contato 2NF



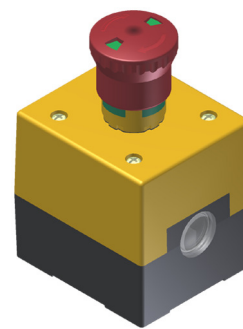
C5QE1A003

- Emergência C2
- Com chave
- Contato 2NF



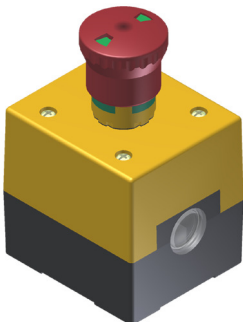
C5QE1A005

- Emergência C7
- De empurrar/girar
- Contato 2NF



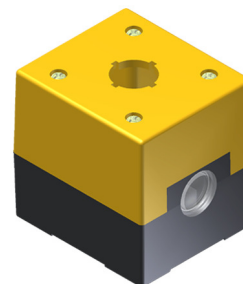
C5QE1A006

- Emergência C7
- De empurrar/puxar
- Contato 2NF



C5QE1A

- Botonera avulsa



Sujeito a alteração sem informação prévia



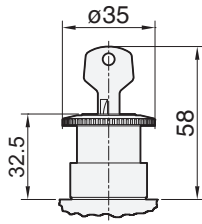
KAP COMPONENTES ELÉTRICOS Ltda.



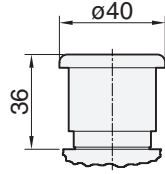
Botões Emergência e Botoeira Série C5Q

Dimensões (em mm)

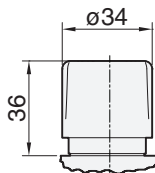
Operador C2, C7 e C9



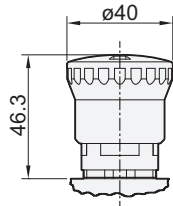
C2 - Com Chave



C9 - Empurrar/
Puxar

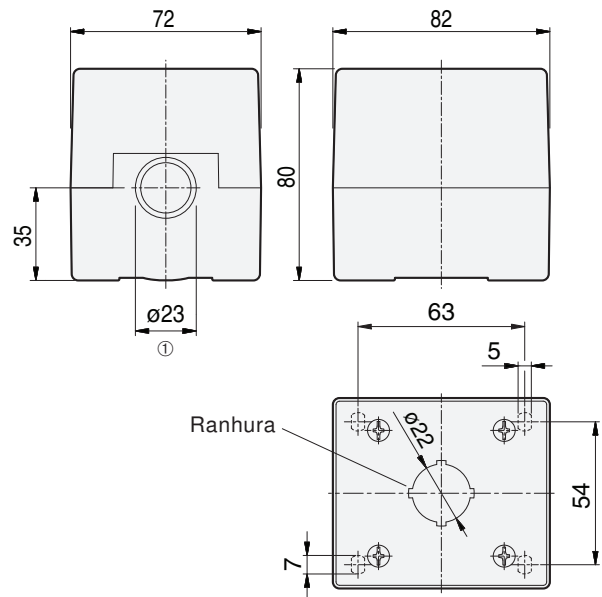


C9 - Empurrar/
Girar



C7 - Empurrar/
Puxar/Girar

Botoeira C5Q



① Botoeira com furo protegido por bujão

Acessórios ①



C5AX
Chave



C5AQE e C9AQE ②
Plaqueta de
identificação



C5AEE ③
Colar de
Proteção



C9AR ④
Arruela de
Posição

- ① A escolha do código do acessório está relacionada ao operador utilizado. Consulte-nos.
- ② Plaqueta sem gravação. Consulte-nos sobre opções de plaquetas gravadas e plaquetas em outras cores.
- ③ Aplicável para botões de emergência quando usado em parada programada. Não aplicável quando usado em parada de emergência. Nestes casos o botão deve ser mantido desobstruído.
- ④ Usado para travar giro de operadores C9 quando fixado em furos com chaveta/ranhura. Aplicar entre o painel e a porca.

Aplicações Especiais

Além dos produtos apresentados neste catálogo, podemos desenvolver modelos "personalizados" para aplicações especiais. Consulte-nos.



KAP COMPONENTES ELÉTRICOS Ltda.